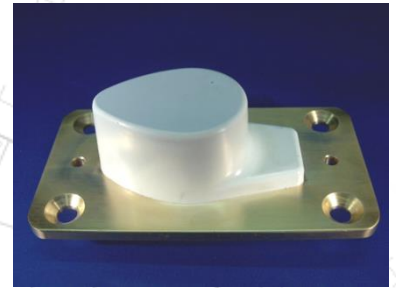


# WLE1055A Multiband Omni-Antenne mit GPS Patch

- Für Bahnanwendungen
- Multibandstruktur: Linear polarisiert
- Nominal +3dBi Gewinn
- N oder TNC Steckerschnittstellen
- Kompatibel auf Kathrein-Standardsockel

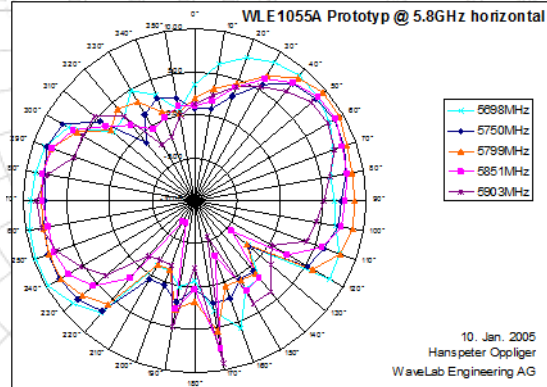
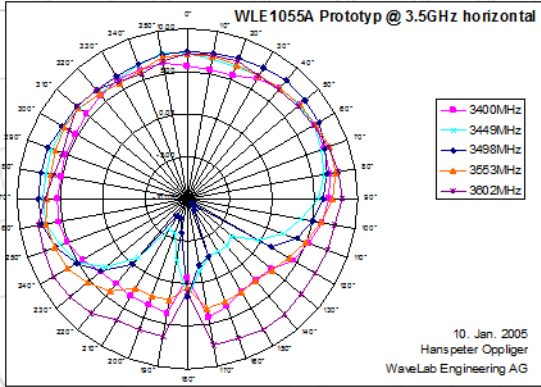
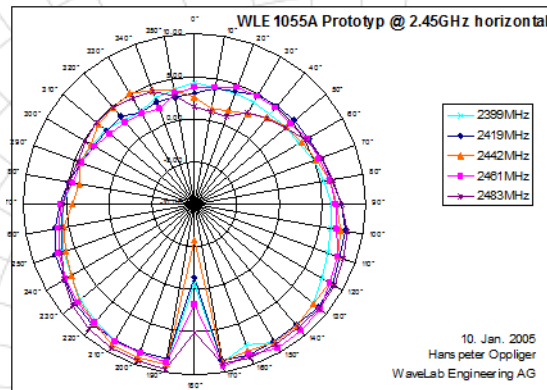
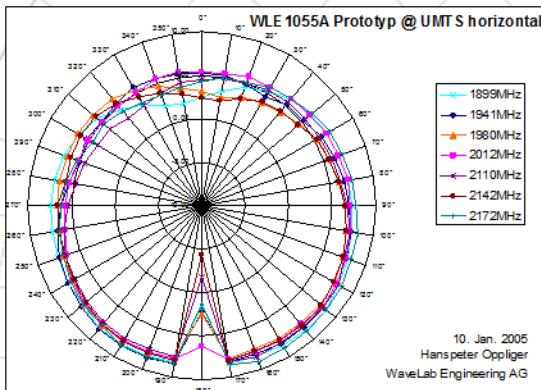
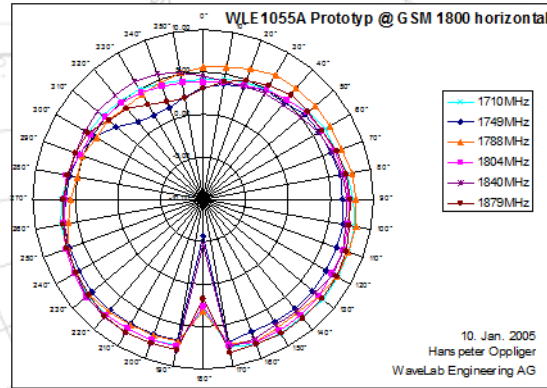
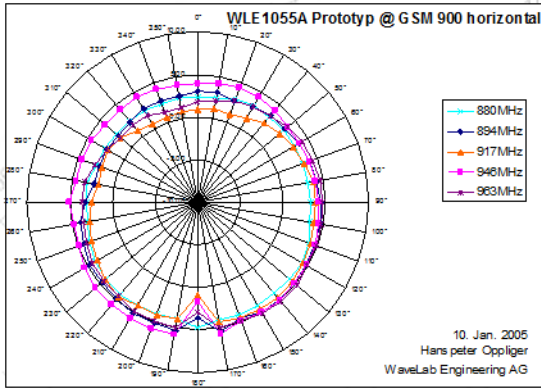


Eigenschaften / Merkmale		Wert	Einheit	
Technische Spezifikationen	Betriebsfrequenz Multiband Einheit	TX oder RX	800 bis 3000 *)	MHz
	Gewinn Multiband Einheit	min.	2.5	dBi
	Vertikale Strahlbreite Multiband Einheit	3dB Punkte	> 30	°
	VSWR Multiband- und GPS-Einheit	max.	2.5 : 1	
	Impedanz Multiband- und GPS-Einheit		50	Ohm
	Eingangsleistung Multiband Einheit	max.	20	W
	Polarisation Multiband Einheit		linear vertikal	
	Antennenstecker Multiband Einheit	Standardkonfiguration	N(f) auf Rückseite	
	Betriebsfrequenzbreite GPS-Einheit		1575.42 +/-1	MHz
	Gewinn GPS-Einheit	min.	5	dBi
	Vertikale Strahlbreite GPS-Einheit	6dB Punkte	> 120	°
	Eingangsleistung GPS-Einheit	max.	5	W
	Polarisation GPS-Einheit		RHCP	
	Antennenstecker GPS-Einheit	Standardkonfiguration	N(f) auf Rückseite	
	Temperaturbereich	Einsatz	-40..+70	°C
		Lagerung	-40..+85	°C
	Feuchte	kondensierend	100	%
	Regen		IP68	
	Windlast		250	km/h
	Farbe		hellgrau	
Dimensionen	ca.	130x65x42	mm	
Gewicht	ca.	1.0	kg	
Montage		4 Schrauben		
Prüfnormen		EN 50155 und EN 50124-1		

\*) Selektive Bandoptimierung für höhere Frequenzen auf Anfrage.



**Horizontale Antennendiagramme:**



**Vertikale Antennendiagramme:**

